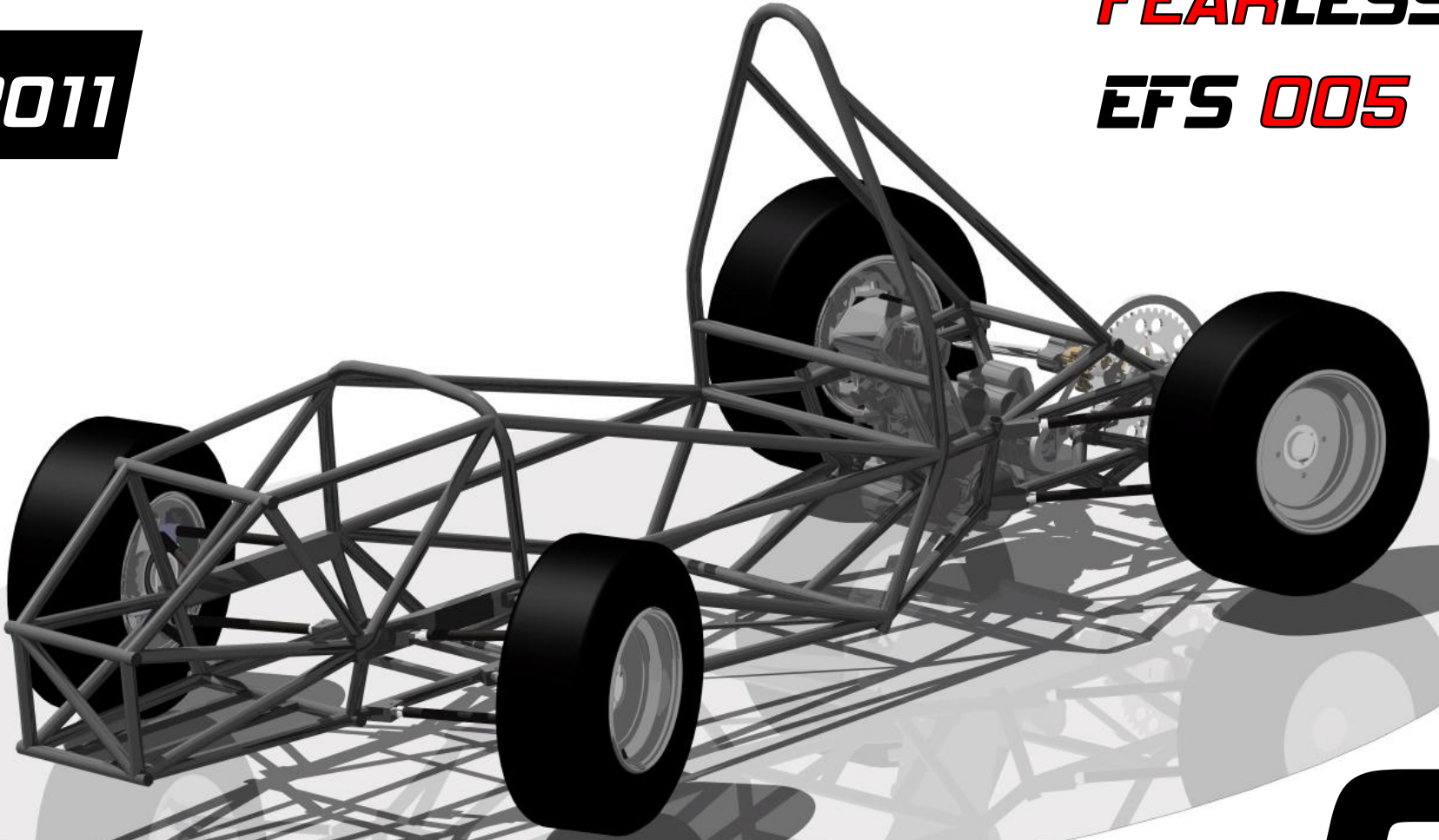


12/2011

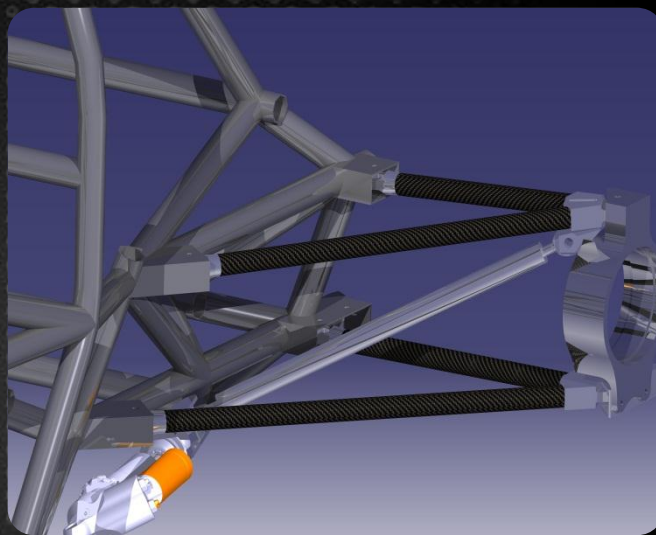
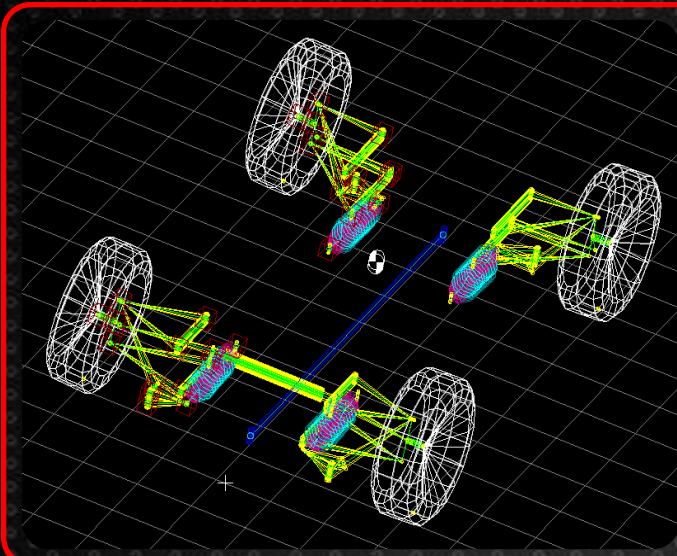
FEARLESS

EFS 005





12/2011



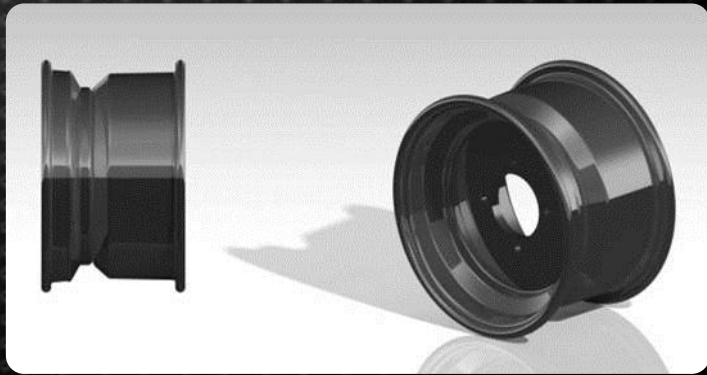
Grâce aux logiciels de simulation, nous avons pu déterminer la géométrie optimale des trains roulants, les points d'accroche sur le châssis ainsi que la position de la direction.



Le différentiel à glissement limité Drexler est commandé. Ce modèle dédié à la compétition et réalisé sur mesure équipera l'EFS005 - FEARLESS.

Les jantes "Mad'in" réalisées sur mesure sont composées de 2 voiles de 6mm collés et vissés.

MAD in



Innovation majeure pour la saison 2012 : Les disques de freins en aluminium seront usinés dans des bruts fournis par la société "PEAK".

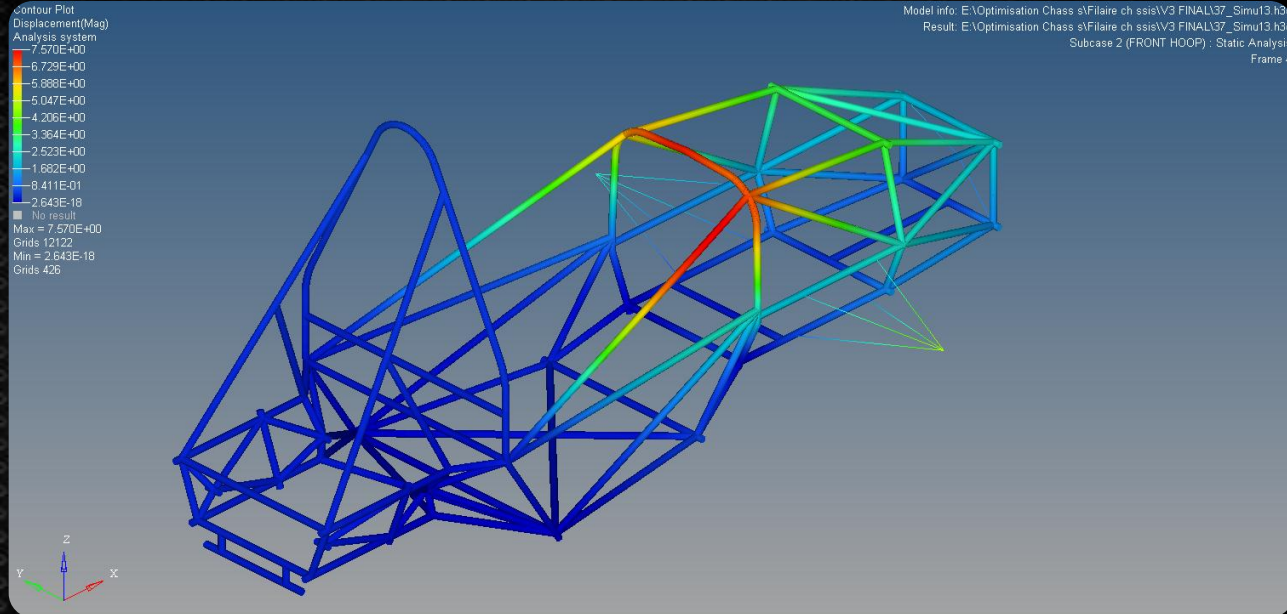


Nos plaquettes "Sponsoring" sont arrivées !





12/2011



Francesco CIALLELLA
Moteur, Liaison au sol

Cette année, dans un esprit d'efficacité et de légèreté, **FEARLESS** sera équipée d'un moteur monocylindre KTM525 très coupleux à bas régime, idéal pour le type de tracé des épreuves Formula Student. Nous allons aussi l'optimiser grâce à un kit KTM 540 afin d'en augmenter la cylindrée et le couple.



ThyssenKrupp

ThyssenKrupp Presta France, leader mondial dans les colonnes de directions pour l'automobile, nous soutient une nouvelle fois cette année !



La conception du châssis tubulaire s'achève. Il est composé d'environ 90 barres d'acier de nuance 25CD4 et pèse moins de 30kg.

Dans une optique de réduction de la masse du véhicule, les cas de charge FSAE appliqués au châssis engendrent des déflexions à la limite du règlement autorisé avec un objectif de raideur en torsion de 1000Nm/° et une tenue au sollicitations d'utilisation.

