



ENIM FORMULA STUDENT



Newsletter n° 002 Octobre 2015

Enim Formula Student – 1 route d' Ars Laquenexy 57078 METZ Cedex 3 –
Suivez l'Enim Formula Student sur facebook !



Mondial de l'Automobile (IAA) de Francfort



Le Dimanche 27 Septembre, une partie de l'équipe EFS 009 s'est rendue à Francfort, en Allemagne pour le Salon International de l'Automobile (IAA).

C'était une occasion en or pour découvrir les nouveautés et innovations du monde automobile. Mercedes a fortement impressionné avec un bâtiment de 3 étages réservé à la marque. Les français n'ont pas eu à rougir avec les présentations de la Renault Sport RS 01 et de la 308 Racing Cup. Les véhicules hybrides ou électriques sont toujours à la mode, comme le montre le concept car de Porsche et celui de Mercedes.





Mondial de l'Automobile (IAA) de Francfort



En se promenant dans les halls, nos regards ont rencontré quelques Formula Student, comme celle ci-dessus en provenance d'Hambourg. Il est toujours intéressant de comparer sa voiture avec celle des concurrents.

En conclusion, la journée a été très bénéfique et nous comptons visiter le Professional MotorSport Congress à Cologne ainsi que le salon de Genève.





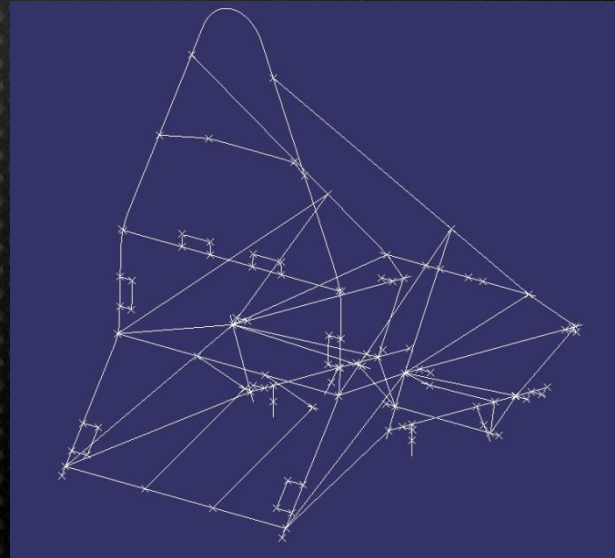
Châssis – Monocoque

La conception du nouveau châssis tubulaire arrière avance. Nous repartons de la même base que l'année dernière et nous le retravaillons afin qu'il soit adapté à la nouvelle géométrie des trains roulants et au nouveau moteur.



Loïck DURAND

**Responsable
Châssis
Monocoque**





Châssis – Monocoque

Au niveau de la monocoque, nous reprenons la même géométrie que l'année dernière, et nous changeons les matériaux utilisés dans l'optique d'améliorer le poids ainsi que le processus de fabrication. Cette année, nous pourrons fabriquer la monocoque grâce à nos partenaires qui nous renouvellent leur confiance :





Train Roulant

Actuellement en plein travail sur la direction, nous étudions l'épure de Janteaud, à l'aide d'un fichier paramétré sous le logiciel Catia, et de ce fait le rayon de braquage.



**Benjamin
HAUSKNECHT**

**Responsable
Train Roulant**

Dans le but de placer au mieux nos cardans dans le prolongement de l'axe de la couronne et des roues, nous attendons les données de transmission de puissance du pôle Moteur.

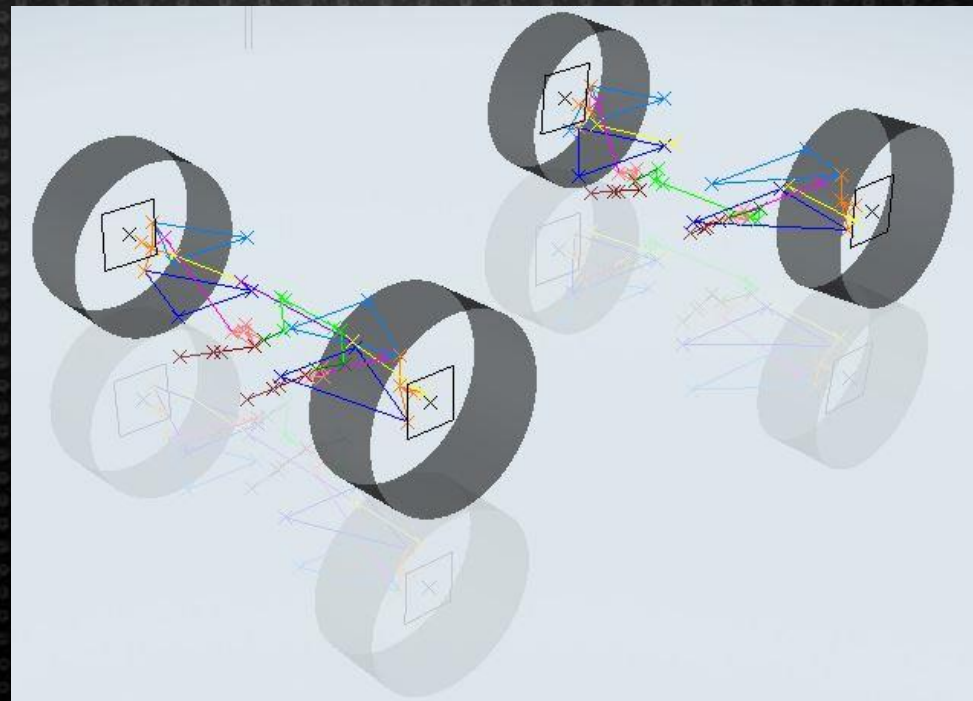
Cela nous permettra de réaliser des simulations de la géométrie de notre train roulant et ainsi définir les points d'ancrage pour le châssis.





Train Roulant

L'ensemble de notre travail se fait en totale cohésion avec le logiciel Catia V6, qui nous sert de repère pour les choix technologiques effectués.





F

Merci
et à très bientôt pour la
Newsletter
De Novembre !

S